



L'effroyable imposture Le premier livre d'enquête indépendante sur le 11 septembre

Le livre de Thierry Meyssan, président du Réseau Voltaire, sort le 11 mars en librairie. Il est publié aux éditions Carnot.

Les autorités états-uniennes ont tenté de faire accroire que les dégâts, survenus le 11 septembre 2001 au Pentagone, seraient dus au crash d'un Boeing. Ce mensonge a servi à cacher que l'attentat a été perpétré par des personnes habilitées à circuler dans l'enceinte du Pentagone et qu'il avait pour objectif non pas le département de la Défense en général, mais le nouveau Centre de commandement de la Navy.

Les autorités américaines ont identiquement menti pour masquer l'existence et l'activité illégales de la base secrète de la CIA installée dans le World Trade Center. Surtout, elles se sont employées à occulter les négociations conduites le 11 septembre par le président George W. Bush avec les conjurés et l'accord qu'ils ont conclu. Avec l'aide de leur agent, Oussama Ben Laden, elles ont détourné la tristesse et la colère de l'opinion publique vers des boucs émissaires étrangers.

Dans "L'Effroyable imposture", Thierry Meyssan révèle les secrets du 11 septembre. Il analyse le déplacement du pouvoir dans l'appareil d'État américain et la croissance vertigineuse des budgets militaires. Il dénonce les enjeux cachés de la Guerre d'Afghanistan et les opérations secrètes de la "Guerre au terrorisme". À lire absolument pour comprendre la dérive du pouvoir américain.

Source: http://permanent.nouvelobs.com/etranger/20020314_OBS3972.html

Contre-enquête sur l'attaque du Pentagone

Le Réseau Voltaire, une association de défense de la liberté d'expression, publie une contre-enquête troublante sur l'attentat du 11 septembre contre le Pentagone à Washington, qui met en cause la thèse officielle de l'avion-suicide.



Une photo des dégâts au Pentagone après l'attentat du 11 septembre (AP)

Le président et fondateur du Réseau Voltaire, Thierry Meyssan, publie cette semaine une contre-enquête (déjà disponible sur le site internet du Réseau) sur l'attaque terroriste du 11 septembre 2001 contre le Pentagone: "L'Effroyable imposture" (Editions Carnot). Sa thèse est la suivante: aucun avion ne s'est écrasé ce jour-là sur le département américain. L'enquête se fonde sur les photos diffusées par les autorités militaires américaines puisqu'aucune chaîne de télévision, ni photographe indépendant, n'a été autorisé à filmer la scène du crash dans les instants qui ont suivi l'attentat". Elle souligne qu'aucun débris d'avion n'a été retrouvé, **hormis un phare et une boîte noire**, trois jours après les faits.

Thierry Meyssan explique qu'"étant donné la taille de l'avion et sa vitesse minimale de vol, on comprend mal comment il peut avoir provoqué si peu de dégâts" dans le bâtiment du Pentagone. D'après les photos des premiers secours, "l'appareil a troué la façade au niveau du rez-de-chaussée" et "on constate que les étages supérieurs ne sont pas touchés". Ils se sont effondrés par la suite. "Bien que le poids du Boeing approche les 100 tonnes et que sa vitesse à l'atterrissage soit au minimum de 400 km/h, seul le nez de l'avion s'est encastré dans le Pentagone, pénétrant le premier anneau" du bâtiment. "La carlingue et les ailes sont restées à l'extérieur du bâtiment. Les réservoirs de kérosène, contenus dans les ailes, ont dû prendre feu. En effet, ce carburant n'est pas explosif, mais inflammable." L'explication de Washington selon laquelle "l'avion s'est désintégré sous le choc" est donc "ridicule", affirme Thierry Meyssan.

Hypothèse

Quid des témoins? Selon lui, les **rare témoins oculaires directs sont liés par leurs fonctions officielles**, donc suspects. En outre, toujours selon Thierry Meyssan, les témoignages des pompiers ne permettent pas de confirmer la thèse officielle. Thierry Meyssan dit avoir travaillé avec une vingtaine de personnes, reçu des menaces, mais aussi des soutiens, y compris aux Etats-Unis. Il n'affirme pas avoir trouvé de vérité définitive sur la réalité des événements du 11 septembre au Pentagone, mais soupçonne un groupe militariste au sein de l'US Air Force d'avoir provoqué une explosion dans le bâtiment dans une tentative de manipulation pour justifier le renforcement des moyens militaires américains. (N.O.)

PARDONNEZ LA MISE EN PAGE SI IL Y A LIEU CAR JE N'AI PAS EU LE TEMPS DE JUSTIFIER LES TEXTES

MISE À JOUR : PLUS DÉTAILLÉE ET LA VIDÉO DE THIERRY
SOURCE: <http://fr.news.yahoo.com/020313/108/2ih0t.html>

mercredi 13 mars 2002, 19h40

11 Septembre : le grand mensonge des Etats-Unis
REAL AUDIO-VIDÉO DE L'INTERVIEW AVEC THIERRY MEYSSAN



DANS CETTE PHOTO, OÙ SONT LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES AILES ?

Selon le journaliste Thierry Meyssan, aucun avion ne serait tombé le 11 septembre sur le Pentagone et l'ensemble de la version officielle américaine sur les attentats serait fantaisiste. Une thèse particulièrement bien étayée dans son dernier ouvrage, "L'Effroyable imposture", qui sort cette semaine aux éditions Carnot.

À lire Thierry Meyssan, on se croirait en plein roman de politique-fiction. Pour ce défenseur des libertés individuelles, principal animateur du Réseau Voltaire, l'attentat sur le Pentagone du 11 septembre dernier serait une mise en scène, Oussama bin Laden un membre actif de la CIA agissant en tant que banquier et recruteur de l'organisation, Mohammed Atta, chef désigné du commando, un membre des services secrets pakistanais et George Bush un pantin aux mains d'un groupe de conspirateurs désireux de renforcer l'arsenal militaire américain.

Déliquant ? Au contraire. L'ouvrage d'investigation démontre preuves à l'appui la plupart des affirmations qui précèdent. Par exemple, les photos prises au Pentagone par le service de presse du DoD lui-même, peu après le prétendu crash sont exemptes de débris de Boeing. Or un tel engin n'aurait pas eu la place physique de percuter la façade de l'immeuble sans que ses ailes ne s'y encastrant. "L'avion s'est désintégré sous le choc" affirme t-on à Washington. "Ridicule", rétorque Thierry Meyssan pour qui les rares témoins oculaires directs sont hautement suspects du fait de leurs fonctions officielles. Aucun débris sérieux en dehors de la boîte noire et d'un phare n'ont pu en effet être retrouvés. Et même le témoignage des pompiers, publié sur le site du Pentagone, ne permet pas d'accréditer la version officielle. Étrange.

Très troublant également, le tissu de "preuves" rendues publiques par le FBI peu après les événements, basé sur des encènes d'identités retrouvées miraculeusement intactes dans les débris des Twin Towers ainsi que sur des cassettes vidéo issues des bagages du chef désigné des terroristes. Un surplus assez encombrant lorsqu'on souhaite se suicider remarque avec ironie l'auteur. Par ailleurs, des radioamateurs auraient capté des balises peu avant les impacts des avions à Manhattan leur assurant de ne pas rater leurs cibles. Pas besoin, donc, de cours de pilotage...

Autre mystification, selon l'auteur, la traque contre bin Laden, mise en scène de toutes pièces alors que des sources concordantes relayées par la presse française affirment que le 10 septembre, l'ennemi public numéro un de Washington est sous dialyse dans un hôpital pakistanais et reçoit la visite du chef de bureau local de la CIA. Nous sommes loin de la grotte des montagnes afghanes. Sans parler de la rocambolesque fuite du Mollah Omar à mobylette sous les yeux des satellites américains. Un ensemble d'éléments devenant limpides si l'on considère que le milliardaire saoudien travaille en réalité pour Washington à la lutte contre l'influence soviétique en Asie centrale et en Afrique, sous couvert de terrorisme international. Un bouc émissaire finalement jamais inquiété véritablement.

À défaut d'asséner une vérité définitive, l'enquête de Thierry Meyssan, vérifiable point par point par des liens vers des sites Internet officiels ou de différents médias, jette un sérieux discrédit sur la thèse officielle des Etats-Unis, qui vont sans doute devoir s'exprimer. Dernière ces événements troubles se dissimuleraient "un clan particulier de l'US Air Force souhaitant développer une arme spatiale" comme quatrième arme après la marine, l'armée de terre et l'armée de l'air. Une conclusion loin d'être fantaisiste au regard de la dernière annonce belliqueuse de George W Bush évoquant de possibles frappes nucléaires sur huit ennemis désignés de Washington. Peut-être faudra-t-il en ajouter un neuvième avec l'auteur de "L'Effroyable imposture".

Au plan méthodologique, ce dernier affirme avoir travaillé avec une mystérieuse équipe d'une vingtaine de personnes dont-il souhaite préserver l'anonymat pour leur sécurité. Car le travail minutieux présenté dans l'ouvrage n'est "bien entendu pas celui d'un homme seul". S'il a reçu des menaces parce qu'il professe des opinions à l'encontre de certains intérêts, il a également bénéficié de certains soutiens, y compris aux Etats-Unis, en provenance d'intérêts différents de ceux de Washington. À suivre...

Philippe Blanchard ©Digipresse 2002

Photos de la scène de l'attentat



On avait demandé si quelqu'un avait trouvé des photos des pièces ou débris du Boeing. Ils se sont donné bien du trouble pour aller fourré une pièce de carlingue et un ptit bout de "je ne sais quoi" au beau milieu du gazon. Mais il n'y a absolument rien autour. Seul ces deux morceaux auraient volés jusque là. Et les valises et les corps. Avez-vous entendu parlé des corps de qui que ce soit ?



Examinez toujours les débris. Cherchez toujours.



Peu de temps après l'écrasement, des débris quelqu'un ?



Belle photo d'après scène. Le bâtiment du Pentagone ne semble pas très endommagé vu l'énormité des dégâts d'un boeing qui exploserait.



Photo du LIFE Magazine

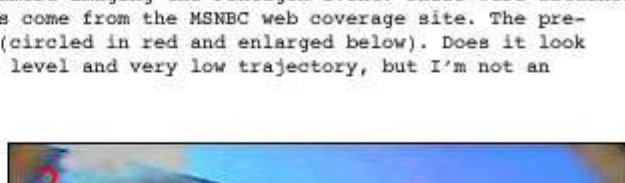
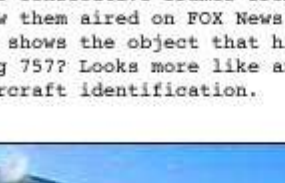
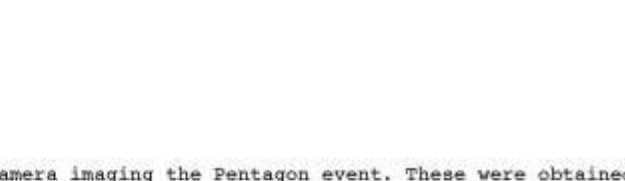
Est-ce l'impact d'un boeing ou bien d'un autre avion, ou bien d'un camion comme l'avait annoncé CNN quelques minutes après l'explosion.



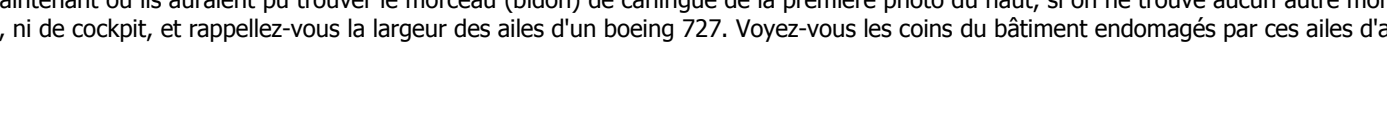
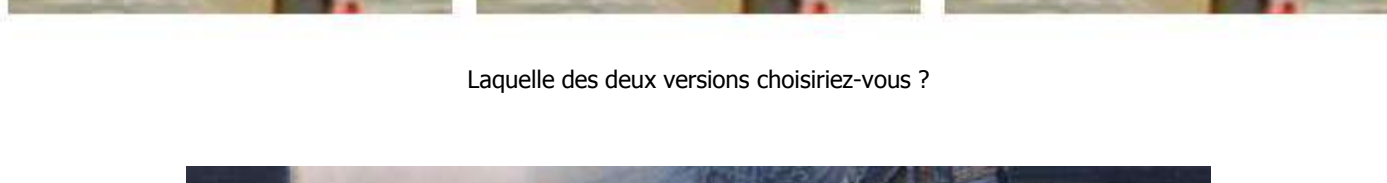
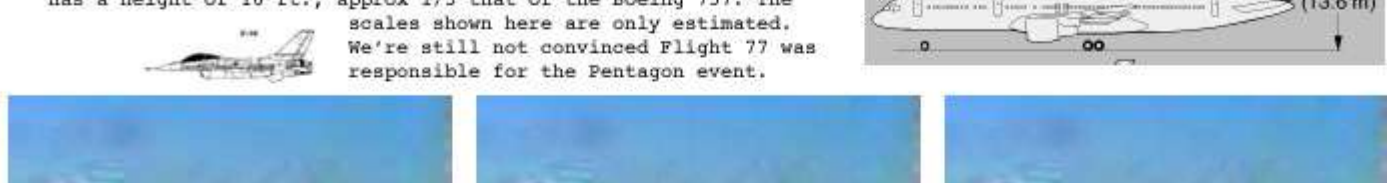
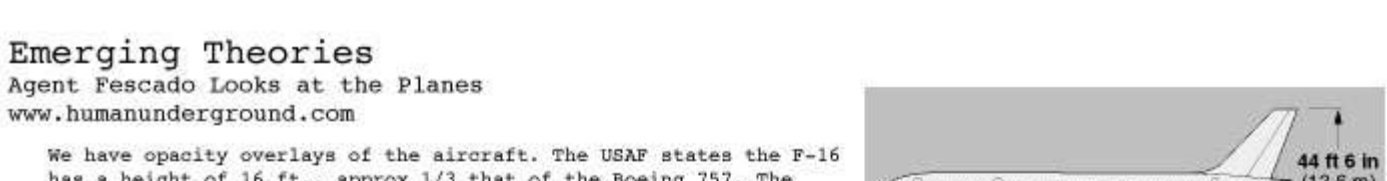
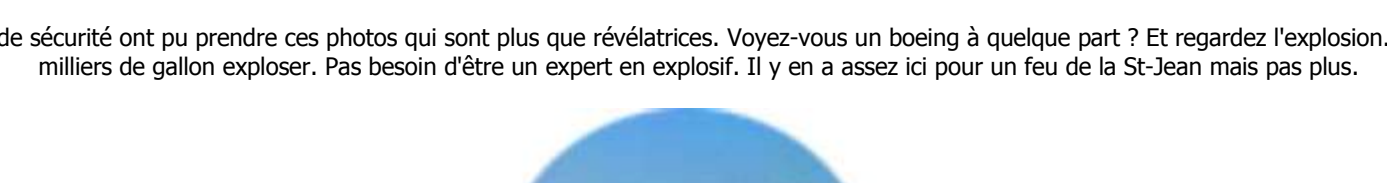
Emerging Theories

Agent Fescado Looks at the Pentagon event
www.humanunderground.com

We have the 3 consecutive frames from the security camera imaging the Pentagon event. These were obtained by NBC. I saw them aired on FOX News and these frames come from the MSNBC web coverage site. The pre-impact image shows the object that hit the Pentagon (circled in red and enlarged below). We're still not convinced Flight 77 was responsible for the Pentagon event.



Les caméras de sécurité ont pu prendre ces photos qui sont plus que révélatrices. Voyez-vous un boeing à quelque part ? Et regardez l'explosion. Imaginez des milliers de gallon exploser. Pas besoin d'être un expert en explosif. Il y en a assez ici pour un feu de la St-Jean mais pas plus.



Laquelle des deux versions choisiriez-vous ?



Et voici la dernière pièce à conviction... pour l'instant.

Mais dites-moi maintenant où ils auraient pu trouver le débris (bidon) de carlingue de la première photo du haut, si on ne trouve aucun autre morceau alentours, ni d'ailes, ni de cockpit, et rappelez-vous la largeur des ailes d'un boeing 727. Voyez-vous les coins du bâtiment endommagés par ces ailes d'avions ?